



KAMPERY NA OTOMOTO

**Rynek kamperów
w Polsce w 2023 roku
na podstawie danych OTOMOTO**



Rynek kamperów w Polsce dopiero się rozwija, a co za tym idzie, nadal jest ich niewiele nad Wisłą (w porównaniu z krajami Europy Zachodniej). To w praktyce oznacza, że za podawanymi wartościami procentowymi kryją się relatywnie niewielkie liczby bezwzględne. Zagłębiając się w dane z raportu, warto przypomnieć, że na tym rynku rekordowy był rok 2021, kiedy liczba rejestracji nowych pojazdów wzrosła o ponad 100%. Od tego czasu obserwujemy stopniowe ograniczenie popytu i stabilizację sytuacji na rynku.

Kampery w liczbach

- W 2022 roku zarejestrowano w Polsce 1746 nowych kamperów, czyli o ponad 20% mniej niż rok wcześniej.
- Z kolei wg Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, I kwartał 2023 roku to kolejny spadek liczby rejestracji nowych kamperów o 33,8% (rok do roku). Dużo mniejsza różnica dotyczyła pierwszej rejestracji w Polsce używanych samochodów z zagranicy. Tutaj różnica wyniosła tylko -1,5%.
- W 2023 roku wśród używanych kamperów z importu na OTOMOTO najwięcej pochodziło z Niemiec (27,12% wystawionych ogłoszeń). Na kolejnym miejscu znalazły się oferty pojazdów z Francji (16,55% ogłoszeń).
- Wśród ofert na OTOMOTO w 2023 roku spadła dostępność kamperów ze "średniej" półki cenowej (220 000-380 000 złotych). Więcej było ogłoszeń z przedziału 80 000-220 000 złotych (wzrost o 28% rok do roku) oraz tych najdroższych za ponad 380 000 zł (wzrost liczby ogłoszeń o 12,72%).



WYBRANE, NAJDRÓŻSZE OFERTY SPRZEDAŻY SAMOCHODÓW KEMPINGOWYCH

Na OTOMOTO w 2023 roku



Concorde CHARISMA 910 MI CENTURION STYLE



Rocznik: **2023 (nowy)**



Przebieg: **1 km**



Stan: **Bezwypadkowy**



Cena: **2 550 000 zł brutto**

Rodzaj paliwa: **Diesel**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Pojemność: **3000 cm³**

Concorde CHARISMA 860 LI CENTURION



Rocznik: **2023 (nowy)**



Przebieg: **1 km**



Stan: **Bezwypadkowy**



Cena: **2 495 000 zł brutto**

Rodzaj paliwa: **Diesel**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Pojemność: **3000 cm³**



Iveco Morelo Pallac 88LB



Rocznik: **2023 (używany)**



Przebieg: **700 km**



Stan: **Bezwypadkowy**



Cena: **2 458 770 zł brutto**

Rodzaj paliwa: **Diesel**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Pojemność: **2999 cm³**

Frankia Platin I 8400 GD



Rocznik: **2023 (nowy)**



Przebieg: **50 km**



Stan: **Bezwypadkowy**



Cena: **1 256 908 zł brutto**

Rodzaj paliwa: **Diesel**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Pojemność: **1950 cm³**



Hymer-Eriba Venture S



Rocznik: **2023 (nowy)**



Przebieg: **1 km**



Stan: **Bezwypadkowy**



Cena: **1 187 550 zł brutto**

Rodzaj paliwa: **Diesel**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Pojemność: **1950 cm³**

Mercedes-Benz Carthago E-line 61 XL LE



Rocznik: **2023 (używany)**



Przebieg: **100 km**



Stan: **Bezwypadkowy**



Cena: **1 100 000 zł brutto**

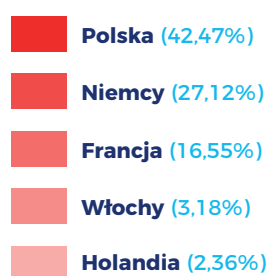
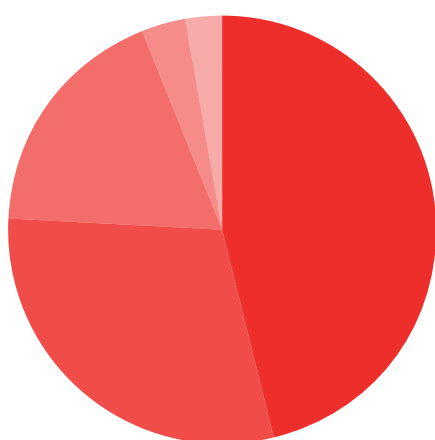
Rodzaj paliwa: **Diesel**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

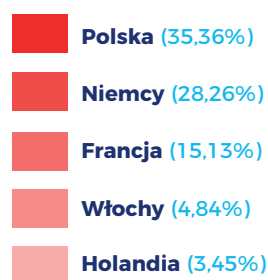
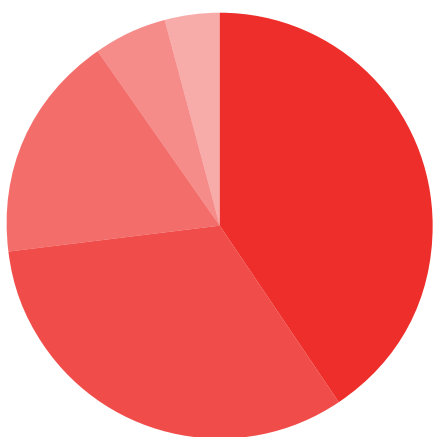
Pojemność: **2000 cm³**

KRAJ POCHODZENIA UŻYWANYCH KAMPERÓW

2023*



2022



ŚREDNIA CENA UŻYWANEGO KAMPERA

WIEK POJAZDU	2022	2023*
Do 2 lat	331 933,19 zł	389 849,49 zł
Powyżej 2 do 5 lat	260 301,64 zł	280 535,27 zł
Powyżej 5 do 10 lat	203 170,25 zł	214 104,02 zł
Powyżej 10 do 15 lat	126 958,43 zł	133 388,53 zł
Powyżej 15 do 20 lat	85 413,42 zł	114 765,28 zł
Powyżej 20 do 30 lat	56 491,35 zł	71 216,74 zł

nieuszkodzonego z podziałem na wiek pojazdu. * Dane za okres 01-04.2023

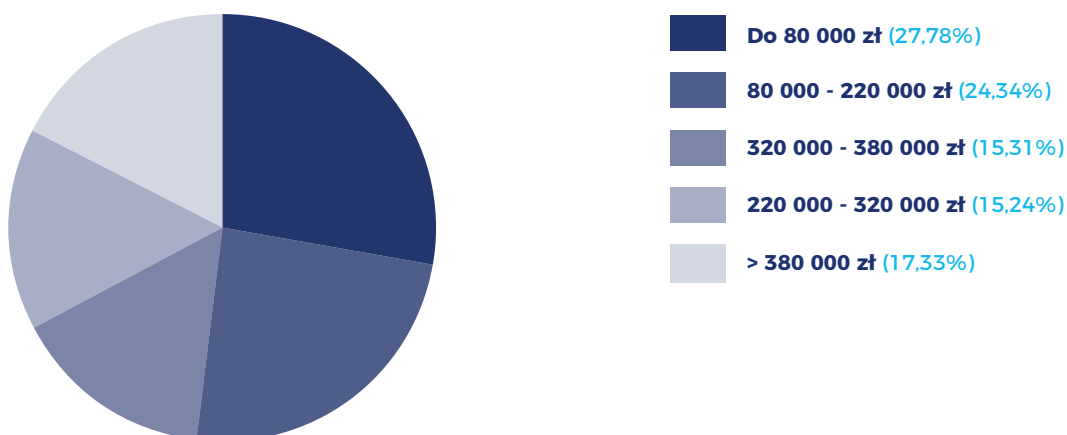
ZMIANA PODAŻY KAMPERÓW W OTOMOTO

PRZEDZIAŁ CENOWY	PROCENT ZMIANY VS 2022
Do 80 000 zł	18,05%
80 000 - 220 000 zł	28,01%
220 000 - 320 000 zł	-20,42%
320 000 - 380 000zł	-14,02%
> 380 000 zł	12,72%

w poszczególnych przedziałach cenowych (01-04.2023 vs 01-04.2022)

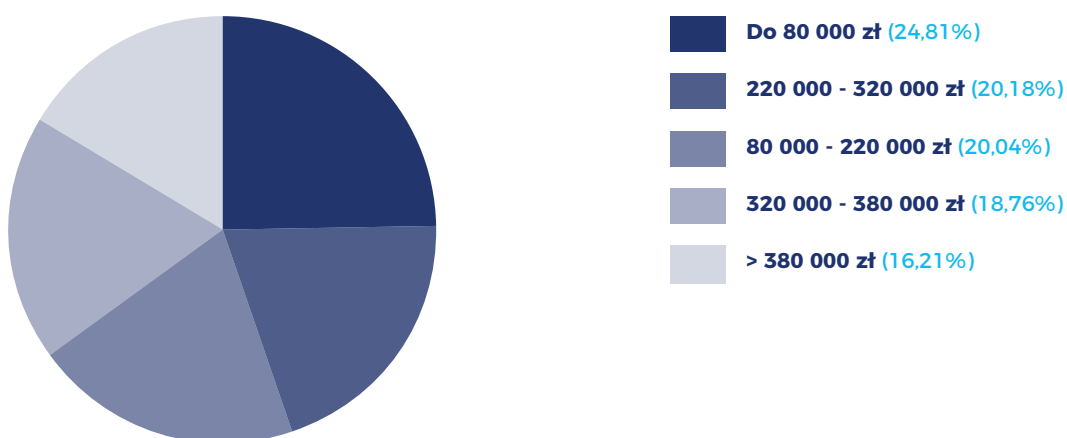
DOSTĘPNOŚĆ KAMPERÓW NA OTOMOTO

2023



wg liczby wystawionych ogłoszeń z podziałem na przedziały cenowe (dane styczeń-kwiecień 2023)

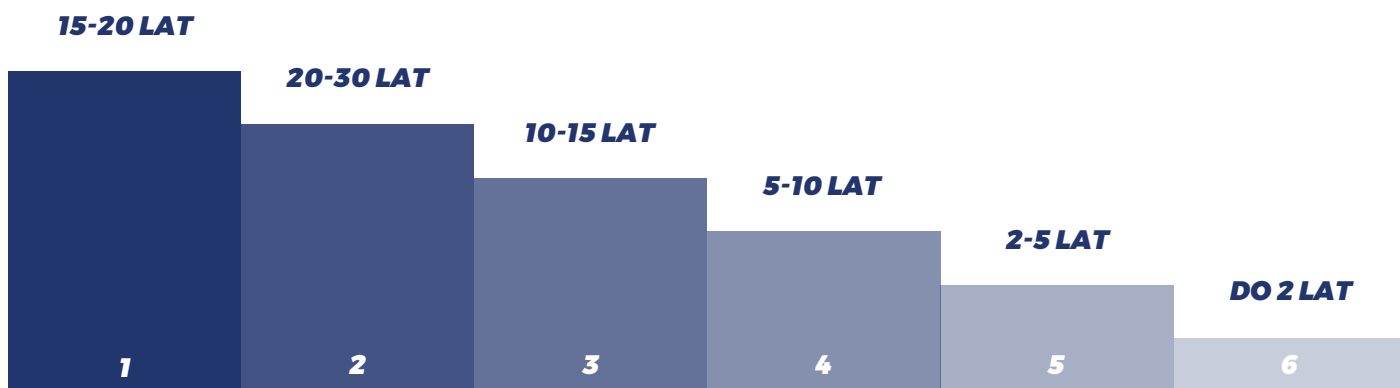
2022



wg liczby wystawionych ogłoszeń z podziałem na przedziały cenowe

- Jednocześnie dynamicznie rośnie podaż tych najstarszych, powyżej 20 lat (zmiana o 42,31% rok do roku).
- Potencjalni kupujący najchętniej wyświetlali jednak kampery nieco młodsze (15-20 lat), najchętniej w cenie do 80 000 złotych (27,78% wyświetleń ogłoszeń).

POPULARNOŚĆ OFERT SPRZEDAŻY W 2023 ROKU



wg liczby wyświetleń ze względu na wiek kampera



ŚREDNIA ZMIANA CENY KAMPERÓW

Wiek pojazdu
2023 vs 2022

WIEK POJAZDU	PROCENT ZMIANY VS 2022	WIEK POJAZDU	PROCENT ZMIANY VS 2022
<1	24,43%	13	6,86%
1	13,70%	14	-0,93%
2	20,12%	15	12,80%
3	20,39%	16	64,61%
4	14,93%	17	34,95%
5	-9,39%	18	12,01%
6	-10,89%	19	20,99%
7	4,72%	20	11,25%
8	5,64%	21	19,02%
9	0,01%	22	46,29%
10	26,15%	23	11,48%
11	-11,85%	24	0,59%
12	32,70%	25	17,31%

Średnia zmiana ceny nieuszkodzonych kamperów (01-04.2023 vs 01-04.2022)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI SAMOCHODÓW KEMPINGOWYCH

2022	2023
Fiat	Fiat
Iveco	Citroen ↑
Citroen	Burstner ↑
Mercedes-Benz	Peugeot ↑
Renault	Inne
Peugeot	Opel ↑
Ford	Mercedes-Benz ↓
Pilote	Pilote
Hymer-Eriba	Renault ↓
Burstner	Iveco ↓

wg liczby dziennych wyświetleń ofert
(01-04.2023 vs 01-04.2022)

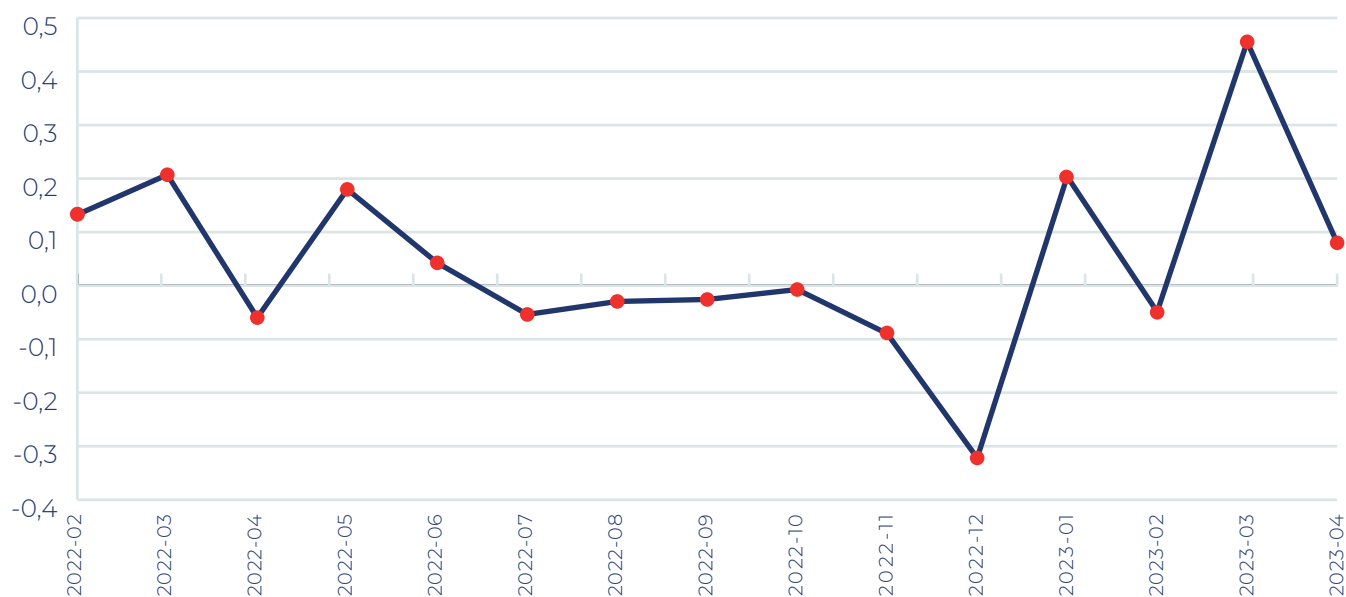
NAJCZĘŚCIEJ OFEROWANE DO SPRZEDAŻY MARKI KAMPERÓW

2022	2023
Fiat	Fiat
Ford	Ford
Roller Team	Volkswagen ↑
Volkswagen	Mercedes-Benz ↑
Dethleffs	Peugeot ↑
Benimar	Citroen ↑
Mercedes-Benz	Renault ↑
Peugeot	Roller Team ↓
Hymer-Eriba	Hymer-Eriba
Citroen	Benimar ↓

wg liczby wystawionych ogłoszeń
(01-04.2023 vs 01-04.2022)

- Fiat jest najpopularniejszym i najłatwiej dostępnym samochodem kempingowym na OTOMOTO
- Pokrywa się to ze statystykami pierwszych rejestracji kamperów importowanych z zagranicy. W I kwartale 2023 liderem także był Fiat.

PODAŻ KAMPERÓW W OTOMOTO



Zmiana liczby ogłoszeń o sprzedaży pojazdów nowych i używanych; miesiąc do miesiąca

MIESIĄC	PROCENT ZMIANY VS POPRZEDNI MIESIĄC
2022-02	13,27%
2022-03	20,72%
2022-04	-5,97%
2022-05	17,99%
2022-06	4,26%
2022-07	-5,38%
2022-08	-2,95%
2022-09	-2,58%

MIESIĄC	PROCENT ZMIANY VS POPRZEDNI MIESIĄC
2022-10	-0,72%
2022-11	-8,96%
2022-12	-32,18%
2023-01	20,39%
2023-02	-4,89%
2023-03	45,55%
2023-04	8,00%

ZMIANA PODAŻY KAMERÓW W OTOMOTO

Nowe i używane
2023 vs 2022

NOWE	UŻYWANE	OGÓLEM
-27,6%	23,8%	-5,12%

01-04.2023 vs 01-04.2022

ZMIANA PODAŻY KAMPERÓW W OTOMOTO

Wiek pojazdu
2023 vs 2022

DO 2 LAT	POWYŻEJ 2 DO 5 LAT	POWYŻEJ 5 DO 10 LAT	POWYŻEJ 10 DO 15 LAT	POWYŻEJ 15 DO 20 LAT	POWYŻEJ 20 DO 30 LAT
16,96%	-3,57%	-4,76%	-14,29%	26,32%	42,31%

01-04.2023 vs 01-04.2022 z uwzględnieniem wieku pojazdu

- Największa zmiana w podaży r/r dotyczyła najstarszych kamperów w wieku powyżej 20 lat.



MAGDA WORYTKO

PR MANAGER



507 851 948



MAGDA.WORYTKO@OTOMOTO.PL

OTOMOTO