**REGULAMIN KONKURSU „OTOMOTO + PZM + FIA + PSPA – Najlepszy Młody Kierowca 2023” (str. 17)**

**Rozdział 1: Postanowienia ogólne**

1.1. Organizatorem Konkursu **„OTOMOTO + PZM + FIA + PSPA – Najlepszy Młody Kierowca 2023”**, zwanego dalej „Konkursem” jest Polski Związek Motorowy z siedzibą w Warszawie (02-518), przy ul. Kazimierzowskiej 66, wpisany do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz publicznych zakładów opieki zdrowotnej prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000036662, NIP 521-033-48-79 (dalej: „Organizator” lub „PZM”).

1.2. Konkurs prowadzony jest w dwóch etapach:

a. Eliminacje online w postaci testu online na stronie: <https://motopedia.otomoto.pl/najlepszymlodykierowcapzm> . Eliminacje trwają od 25 sierpnia 2023 r. od godziny 12:00 do 1 września 2023 r. do godziny 23:59,

b. Polski finał **„OTOMOTO + PZM + PSPA – Najlepszy Młody Kierowca 2023” (dalej „Polski Finał”), który** odbędzie się na „Torze Poznań” 9 września 2023 r. w godzinach 9:00-18:00 (TOR POZNAŃ ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo), w postaci testu wiedzy i umiejętności praktycznych z zakresu kierowania pojazdem i udzielania pierwszej pomocy.

1.3. Dwie osoby spośród uczestników Polskiego Finału zostaną zakwalifikowane do międzynarodowego finału konkursu „Best Young Driver 2023”, który odbędzie się w dniach 6-8 października 2023 w Austrii i organizowany jest przez FIA Region I (https://www.fiaregion1.com/) i ÖAMTC (<https://www.oeamtc.at/>) według następujących zasad:

a. Pierwszym uczestnikiem międzynarodowego finału konkursu „Best Young Driver 2023” zostanie główny zwycięzca Polskiego Finału tj. osoba, która podczas Polskiego Finału udzieli poprawnych odpowiedzi na największą ilość pytań w najkrótszym czasie oraz uzyska największą liczbę punktów w części praktycznej finału w dniu 9 września 2023 r.

b. Drugim uczestnikiem międzynarodowego finału konkursu „Best Young Driver 2023” zostanie najlepsza z kobiet uczestników finału polskiego w dniu 9 września 2023 roku. Jeżeli do Polskiego Finału nie zakwalifikowana zostanie żadna z kobiet do międzynarodowego finału w Wiedniu zakwalifikowany zostanie najmłodszy z uczestników Polskiego Finału. W finale światowym wystąpi zatem zwycięzca polskiego finału oraz najlepsza z kobiet lub najmłodszy z uczestników polskiego finału. Jeśli zwycięzcą okaże się kobieta, do Austrii pojedzie z nią najmłodszy uczestnik Polskiego Finału.

**Rozdział 2: Zasady Konkursu**

2.1. W Konkursie mogą brać udział wyłącznie osoby fizyczne (dalej „Uczestnicy”)   
w wieku 18-26 lat, tj. urodzone między 01/01/1997 a 24/08/2005, które w momencie udziału w Konkursie:

a. posiadają ważne, niezatrzymane, prawo jazdy kat. B,

b. nie posiadają punktów karnych na koncie osobistym prawa jazdy,

d. nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji określone w Rozdziale XXI ustawy kodeks karny z dnia 6 czerwca 1997 r. (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1138),

e. mają pełną zdolność do czynności prawnych i korzysta z pełni praw publicznych,

f. nie były skazane prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe,

g. nie toczy się względem nich postępowanie o przestępstwo ścigane z oskarżenia publicznego;

j. posiadają polskie obywatelstwo,

k. nie zajęły miejsc 1, 2 lub 3 w poprzednich edycjach Konkursu,

l. zaakceptują wszystkie zgody i regulamin na stronie konkursowej <https://motopedia.otomoto.pl/najlepszymłodykierowcapzm>

2.2. Ze względu na międzynarodowy charakter konkursu uczestnicy muszą posługiwać się językiem angielskim na poziomie komunikatywnym w mowie i piśmie.

2.3. Uczestnikami Konkursu nie mogą być:

a. pracownicy Organizatora i osoby współpracujące z Organizatorem na zasadach handlowych,

b. osoby, które brały udział w przygotowaniu i przeprowadzeniu Konkursu,

c. najbliżsi osób, o których mowa w pkt a i b,

d. osoby, które zajęły miejsca 1, 2 lub 3 w poprzednich edycjach Konkursu,

2.4. Pierwszy etap Konkursu – Eliminacje online są organizowane i przeprowadzane w serwisie <https://motopedia.otomoto.pl/najlepszymlodykierowcapzm> w okresie od dnia 25 sierpnia 2023 r. od godziny 12:00 do dnia 1 września 2023 r do godziny 23:59.

2.5. Liczba uczestników jest ograniczona do 10.000 osób.

2.6. Zadaniem Uczestnika Eliminacji Online jest udzielenie odpowiedzi na 20 pytań konkursowych zamieszczonych w serwisie.

a. Każdy Uczestnik będzie odpowiadał na losowo przyznany zestaw pytań z danych kategorii z puli 160 pytań,

b. Pytania wielokrotnego wyboru podzielone są   
na następujące kategorie tematyczne:

- przepisy ruchu drogowego,

- pierwsza pomoc przedmedyczna,

- ekojazda,

- zachowanie w sytuacjach krytycznych,

- działalność Polskiego Związku Motorowego,

- historia motoryzacji i aktualne czasy w motoryzacji,

- historia sportów motorowych i aktualne wyniki w sporcie motorowym.

2.7. Każdy Uczestnik Eliminacji online może rozwiązać test tylko jeden raz. Każde kolejne przystąpienie do etapu eliminacji będzie automatycznie skutkowało wykluczeniem z Konkursu.

a. Uczestnicy nie mogą występować pod pseudonimem, dane muszą być takie same jak w dokumencie tożsamości

b. próby kolejnych logowań tego samego uczestnika, poza regulaminowym jednym, będą automatycznie anulowane, a sam uczestnik eliminowany z udziału w Konkursie.

2.8. Spośród odpowiedzi udzielonych przez uczestników biorących udział   
w Konkursie, Komisja Konkursowa wybierze 20 osób, które odpowiedzą prawidłowo na największą ilość pytań w jak najkrótszym czasie.

a. W skład komisji konkursowej wchodzą pracownicy Polskiego Związku Motorowego, w liczbie 4 osób.

2.9. Zwycięzcy eliminacji zostaną powiadomieni drogą mailową i telefoniczną,   
na podany w formularzu zgłoszeniowym adres e-mail i numer telefonu, o zakwalifikowaniu do Polskiego Finału w ciągu 4 dni od dnia zakończenia etapu eliminacyjnego.

2.10. W razie braku możliwości kontaktu z jedną z osób wybranych zgodnie z pkt 2.9 Regulaminu do dnia 6 września 2023 r. lub w razie otrzymania w tym terminie informacji od jednej z tych osób, że nie ma ona możliwości uczestnictwa w Polskim Finale – kolejna osoba, która w Eliminacjach udzieliła największej ilości prawidłowych odpowiedzi w najkrótszym czasie zostanie finalistą Polskiego Finału w jej miejsce.

2.11. Polski Finał Konkursu zostanie zorganizowany i przeprowadzony na Torze Poznań w dniu 9 września 2023 r. w godzinach 9:00 do 18:00 (TOR POZNAŃ, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo).

2.12. Osoby, które zakwalifikowały się do Polskiego Finału zobowiązane są we własnym zakresie i na swój koszt pojawić się w miejscu rozgrywania Polskiego Finału, wraz z aktualnym dokumentem prawa jazdy w formie fizycznej lub okazania organizatorowi prawa jazdy w zainstalowanej w telefonie typu smartphone lub innym urządzeniu mobilnym aplikacji mObywatel wraz z okazaniem stwierdzenia braku punktów karnych na koncie osobistym.

2.13. Uczestnicy Konkursu są zobowiązani do udziału w Polskim Finale w koszulkach lub innych elementach odzieży przygotowanych i dostarczonych przez Organizatora. To samo dotyczy uczestników finału światowego w Wiedniu, tak podczas podróży jak i samego finału imprezy w dniach 6-8 października 2023 r.

2.14. Zadaniem uczestników Polskiego Finału Konkursu jest udzielenie odpowiedzi   
na teoretyczne pytania konkursowe o tematyce wymienionej w punkcie 2.6 niniejszego Regulaminu oraz wykonanie zadań praktycznych na torze, które w szczególności polegać będą na: zadanie 1: Pierwsza pomoc; zadanie 2: Jazda na precyzję; zadanie 3: Jazda na trudnej nawierzchni; zadanie 4: Awaria; zadanie 5: Jazda slalomem.

Opis:

Część merytoryczna

Czas trwania: 30 min.

Zadaniem Uczestnika jest udzielenie odpowiedzi na 20 pytań konkursowych w specjalnym formularzu konkursowym.

a. Każdy Uczestnik będzie odpowiadał na te same pytania z puli 160 pytań.

b. Pytania wielokrotnego wyboru podzielone są

na następujące kategorie tematyczne:

- przepisy ruchu drogowego

- pierwsza pomoc przedmedyczna

- największe zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- ekojazda

- reakcja w sytuacjach krytycznych.

• Pytania zostają od razu sprawdzane przez Komisję konkursową.

• W skład komisji konkursowej wchodzą pracownicy PZM, Policji i AW w liczbie 6 osób.

Część praktyczna

ZADANIE 1: Pierwsza pomoc

Zadanie: Postępowanie w przypadku osoby poszkodowanej w wypadku drogowym, kierowcy.

Osoba nieprzytomna, ranna. Wydobycie osoby z pojazdu.

Opis: Zadanie polega na wykonywaniu przez zawodnika wszelkich czynności ratowniczych związanych ze skutkami wypadku drogowego. Ranny, kierowca, nieprzytomny. Uczestnik nie będzie mógł skorzystać z pomocy „widzów”. Uczestnik będzie mógł korzystać tylko z apteczki na samochodzie ofiary. Sędzia sporządzi krótki opis zadania, a następnie opisze hipotetyczną sytuację co się wydarzyło, miejsce zdarzenia, kim jest poszkodowany, wiek i stan zdrowia. Zawodnik uważnie słucha informacji, które będą stanowić podstawę jego dalszych działań. Sędzia ma prawo zadać zawodnikowi dodatkowe pytania dotyczące wykonywanego zadania.

Punktacja:

Najlepszy czas plus punkty:

1. Zaparkuj samochód przed miejscem wypadku (0 1)

2. Włączanie świateł awaryjnych (0 1)

3. Noszenie kamizelki odblaskowej (0 1)

4. Czat 112 (0 1 2 3)

5. Zabezpieczenie miejsca wypadku:

- Trójkąt ostrzegawczy (0 1)

- Zatrzymanie silnika (0 1)

- Odłączanie akumulatora (0 1)

- Hamulec ręczny (0 1)

- Kontrola wycieku paliwa (0 1)

6. Ocena stanu ofiary (0 1 2 3)

7. Wyciągnięcie poszkodowanego z pojazdu (0 1)

8. Zatrzymaj krwotok (0 1 2 3)

9. Umieść w bezpiecznej pozycji (0 1 2 3)

10. Stosowanie rękawic medycznych (0

11. Stosowanie maski (0 1)

12. Użycie koca termicznego (0 1)

13. Dezynfekcja rąk (0 1)

ZADANIE 2: Jazda na precyzję

Zadanie: Slalom asymetryczny o łącznej długości 62 m.

Opis: Jazda do tyłu z użyciem kamery cofania, zakryte szyby. Start między pachołkami od wyznaczonej linii:

• Odległość 4m do stożka 1 / podejście z prawej strony

• Stożek odległości 1 2 = 7 m

• Stożek odległości 2 3 = 8 m

• Stożek odległości 3 4 = 12 m

• Stożek odległości 4 5 = 10 m

• Stożek odległości 5 6 = 8 m

• Stożek odległości 6 7 = 9 m

Linia mety 4 metry od pachołka 7, pomiędzy pachołkami / zatrzymaj pojazd osie pomiędzy pachołkami.

Punktacja:

Najlepszy czas/Punkty karne:

+15 s za ominięcie bramki mety

+10 s za przewrócony pachołek

+5 s za trafienie lub przemieszczenie pachołka

ZADANIE 3: Jazda na trudnej nawierzchni

Zadanie: Poślizg nadsterowności przy zachowaniu pasa oznaczonego pachołkami przy stałej prędkości 30 km/h albo 50 km/h.

Opis:

• Długość próbna 100 m

• Powierzchnia mokra, poślizgowa

• Start lotny po osiągnięciu prędkości 30 albo 50 km/h przy użyciu ogranicznika prędkości/50 km/h

• Wyjście z poślizgu za pomocą obowiązkowych systemów bezpieczeństwa (ESP, ABS).

• Jazda slalomem między pachołkami imitujące zmianę pasa zmień na lewy pas, jedź do przodu w linii prostej, skręcaj w prawo i w lewo, aż do zatrzymania na mecie.

• Tor wytyczony ze stożkami w odstępach co 5 metrów.

• Zatrzymanie się na mecie. Osie pojazdu muszą znajdować się między pachołkami.

Punktacja:

Najlepszy czas/punkty karne:

+15s za ominięcie bramki mety

+10s za przewrócony stożek

+5s za trafienie lub przemieszczenie stożka

+1s na każdy 1 km/h przekroczenia dozwolonej prędkości

+1s na każdy 1 km/h poniżej ograniczenia prędkości

ZADANIE 4: Obsługa samochodu podczas awarii

Zadanie: Awaria opony

Opis: Wymiana koła na czas.

Czynności do wykonania przez uczestnika:

1. wypowiedzenie słowa „start”,

2. włączenie światła awaryjne,

3. zaciągnięcie hamulca ręcznego,

4. otworzenie bagażnika,

5. Bezpieczne opuszczenie pojazdu,

6. Nałożenie kamizelki odblaskowej,

7. Ustawienie trójkąta odblaskowego,

8. Wyjęcie koła zapasowego,

9. Podniesienie samochodu,

10. Usunięcie koła,

11. Założenie nowego koła,

12. Nałożenie kołpaka,

13. Opuszczenie samochodu,

14. Umieszczenie zdjętego koła w bagażniku,

15. Uprzątnięcie narzędzi,

16. Uporządkowanie bagażnika,

17. Zamknięcie bagażnika,

18. Wejście do pojazdu,

19. Zapięcie pasów,

20. Wypowiedzenia słowa „stop”.

Czas mierzony jest od słowa „start” do opuszczenia podnośnika i wypowiedzenia słowa „stop”. Uczestnik rozpoczyna zadanie w kabinie samochodu.

Punktacja:

• Każdy zawodnik będzie miał 200 sekund na wykonanie zadania.

• Każdy gracz otrzyma 100 punktów kredytowych.

• Każda pełna sekunda przekroczenia limitu 1 punkt

• Każda pełna sekunda poniżej limitu +1 punkt

• Każda podjęta akcja: +2 punkty. Wszelkie pominięte czynności: 2 punkty. 2 punkty za każdą luźnąśrubę.

Zwycięzca: najlepszy czas i maksymalna liczba punktów powyżej początkowych 100 punktów.

ZADANIE 5: Jazda slalomem

Zadanie: Asymetryczny slalom

Opis: Asymetryczny slalom na zmiennej nawierzchni trakcyjnej o długości 200 m na czas. Nawierzchnia śliska i sucha asfaltowa

Opis szczegółowy:

• Start i meta na linii pomiędzy 2 pachołkami, w tym samym miejscu.

• Rozpoczęcie od linii startu, zatrzymanie na linii mety pomiędzy osiami pojazdu.

• Rozpoczęcie od pierwszego pachołka od lewej. Stożek 1 i 16 / ten sam stożek na początku próby.

• Odległość: linia startu do stożka 1 = 25 m.

• Odległość między stożkami, prawa strona ślizgacza,

• Stożek 2 3 = 8m

• Stożek 3 4 = 12m

• Stożek 4 5 = 10m

• Stożek 5 6 = 12m

• Stożek 6 7 = 8m

• Stożek 7 8 = 15m

• Stożek 8 9 = 10m

• Stożek 9 10 = 10m

• Stożek 10 11 = 12m

• Stożek 11 12 = 10m

• Stożek 12 13 = 12m

• Stożek 13 14 = 8m

• Stożek 14 15 = 15m

• Stożek 15 16 = 8m

Punktacja: najlepszy czas

Punkty karne:

+15 s za ominięcie bramki mety

+10 s za przewrócony stożek

+ 5 s za trafienie lub przemieszczenie stożka

2.15. Zwycięzcy zostaną powiadomieni o wygranej na miejscu Polskiego Finału Konkursu. Nagrody należy odebrać osobiście na miejscu Polskiego Finału Konkursu.

2.16. Wszyscy uczestnicy Polskiego Finału otrzymają upominki rzeczowe od partnerów Konkursu.

2.17. Nagrody wydawane będą na podstawie identyfikatora i dokumentu tożsamości lub Prawa Jazdy.

2.18. W międzynarodowym Finale „Best Young Driver 2023” odbywającym się w Wiedniu, weźmie udział 2 (słownie: dwóch) laureatów Polskiego Finału Konkursu według zasad, o których mowa w Rozdziale 1 pkt. 1.3.

## ****Rozdział 3: Nagrody****

3.1. Nagrody w Eliminacjach online:

- uczestnik, który udzieli najwięcej poprawnych odpowiedzi w najkrótszym czasie otrzyma nagrodę rzeczową w postaci wideorejestratora MIO o wartości 1.000 zł (słownie: tysiąc złotych 00/100).

3.2. Nagrody w Polskim finale Konkursu:

a) Miejsce 1

- 2 (słownie: dwa) bilety Gold na Speedway Grand Prix w Warszawie w 2024 roku o łącznej wartości 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100),

- wideorejestrator MIO o wartości: 1.000 zł (słownie: tysiąc złotych 00/100),  
- odzież marki DIVERSE o wartości: 1.000 zł. (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100),  
- Łączna wartość nagród: 5.000 zł. (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) Do nagród wymienionych w punkcie 3.2 a) przyznana zostanie dodatkowa nagroda pieniężna w wysokości 556 zł. (słownie: pięćset pięćdziesiąt sześć złotych 00/100) na pokrycie podatku dochodowego od osób fizycznych należnego w związku z wydaniem nagrody. Kwota nagrody dodatkowej zostanie potrącona przez Organizatora i odprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi do właściwego urzędu skarbowego.

b) Miejsce 2:

- 2 bilety premium na Speedway Grand Prix w Warszawie w 2024 roku o łącznej wartości 800 zł. (słownie: osiemset złotych 00/100)

- voucher na zakup sprzętu MIO o wartości 150 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych 00/100).

- odzież marki DIVERSE o wartości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100)  
Łączna wartość nagród: 1.950 zł. (słownie: jeden tysiąc dziewięćset pięćdziesiąt złotych 00/100)

3.3. Nagrody nie podlegają zamianie na równowartość pieniężną.

## ****Rozdział 4:**** [Finał międzynarodowy „Best Young Driver 2023”](https://www.fiaregion1.com/events/best-young-driver-2023/)

## 4.1. Organizatorem międzynarodowego Finału Konkursu „Best Young Driver 2023” w Austrii jest Międzynarodowa Federacja Samochodowa (FIA) Region I oraz Der Österreichische Automobil- Motorrad und Touring Club (ÖAMTC).

## 4.2. Międzynarodowy Finał „Best Young Driver 2023” odbędzie się w dniach 6-8 października 2023 r. w Austrii, na terenie miast: Wiednia i Teesdorf.

## 4.3. W międzynarodowym Finale „Best Young Driver 2023” mogą wziąć udział osoby zakwalifikowane na zasadach określonych w Rozdziale 1 pkt. 1.3.

## 4.4. Międzynarodowy Finał „Best Young Driver 2023” odbędzie się na podstawie regulaminu ÖAMTC, który zostanie udostępniony tydzień przed międzynarodowym Finałem „Best Young Driver 2023” na stronie: <https://www.fiaregion1.com/events/best-young-driver-2023/>

## 4.5. Zadaniem uczestników międzynarodowego Finału „Best Young Driver 2023” będzie udzielenie odpowiedzi na pytania teoretyczne oraz wykonanie zadań praktycznych w gronie 24 uczestników z krajów uczestniczących w konkursie.

## 4.6. Osobom zakwalifikowanym do międzynarodowego Finału „Best Young Driver 2023” na zasadach określonych w pkt 1.3 PZM pokryje koszt podróży z miejsca zamieszkania do Wiednia, koszt ubezpieczenia, koszt wyżywienia i noclegu w hotelu wybranym przez PZM na terenie Wiednia. PZM nie pokrywa kosztów utraty dochodu z tytułu świadczenia pracy lub innych umów o charakterze zarobkowym przez uczestnika międzynarodowego Finału „Best Young Driver 2023”, ani żadnych innych kosztów związanych z ww. podróżą, a nie wymienionych powyżej.

## 4.7. Nagrodą w Finale Międzynarodowym Konkursu, ufundowaną przez Międzynarodową Federację Samochodową FIA są 2 bilety na jeden z wyścigów Formuły 1 w 2024 roku. FIA pokryje koszt dojazdu i noclegu. W przypadku zwycięstwa jednego z uczestników polskiej edycji konkursu PZM zapewni pomoc organizacyjną w kontakcie z FIA.

## 4.8. PZM zapewnia opiekuna dla polskich uczestników finału międzynarodowej edycji konkursu „Best Young Driver 2023” w Wiedniu w dniach 6-8 października 2023 r. Polscy finaliści akceptując warunki Regulaminu akceptują automatycznie plan organizacji wyjazdu na finał w Wiedniu w dniach 5-8 października 2023.

## 4.9. Udział w Finale „Best Young Driver 2023” wymaga znajomości języka angielskiego co najmniej na poziomie komunikatywnym w mowie i piśmie.

## 4.10. Zwycięzca Finału „Best Young Driver 2023” zostanie ambasadorem kampanii bezpieczeństwa ruchu drogowego FIA Region I oraz PZM.

## **Rozdział 5: Przetwarzanie danych osobowych**

1. Administratorem danych osobowych (ADO), podanych w formularzu zgłoszenia przed wypełnieniem testu, jest Polski Związek Motorowy (PZM) z siedzibą   
   w Warszawie (02-518), przy ul. Kazimierzowskiej 66, będący Organizatorem Konkursu.
2. Podanie danych jest niezbędne do przyjęcia zgłoszenia i udziału w Konkursie, a ich niepodanie to uniemożliwi.
3. W celu przeprowadzenia Konkursu przetwarzane będą następujące dane:

a. imię i nazwisko

c. data urodzenia

d. adres e-mail

e. numer telefonu komórkowego.

d. numer prawa jazdy

e. dla zwycięzców i uczestników finału w Wiedniu: paszport lub dokument tożsamości

5.4. Aby wziąć udział w polskim finale oraz finale Konkursu konieczne będzie okazanie prawa jazdy oraz podpisy laureatów w przypadku odbioru nagród.

5.5. Dane osobowe będą przetwarzane w celu:

a. zgłoszenia i udziału w Konkursie, w tym klasyfikowania w wynikach i uczestnictwa w polskim finale i międzynarodowym finale Konkursu;

b. publikacji wyników polskiego finału i finału międzynarodowego Konkursu;

c. promowania Konkursu m.in. poprzez publikację zdjęć, np. z uczestnictwa w polskim i międzynarodowym finale Konkursu oraz z rozdania nagród, itp.,

d. ubezpieczenia, transportu i zakwaterowania w hotelu dla uczestników finału międzynarodowego Konkursu w Austrii w dniach 6-8 października br.

* 1. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. b RODO, przetwarzanie niezbędne do wykonania umowy (którą stanowi Regulamin Konkursu) i podjęcia działań na wniosek osoby, której dane dotyczą, związanych z przyjęciem jej zgłoszenia i możliwością udziału w Konkursie, jak również art. 6 ust. 1 lit. a RODO tj. zgoda osoby, której dane dotyczą (m.in. na publikację zdjęć), którą ma prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania danych osobowych. Wycofanie udzielonej zgody na jakimkolwiek etapie Konkursu uniemożliwia dalszy w nim udział i odebranie ewentualnie zdobytych nagród.

5.7. Odbiorcą danych osobowych będą np.:

a. Międzynarodowe Federacje Sportowe, gdy ma to zastosowanie;

b. Narodowe Federacje Sportowe, w przypadku rozgrywania Konkursu   
na terenach leżących w ich jurysdykcji;

c. Sponsorzy i partnerzy konkursu, w przypadku wyłonienia zwycięzców, w zakresie imienia, nazwiska i miejscowości uczestników;

d. media, użytkownicy stron internetowych, w związku z publikacją wyników, informacji prasowych, zdjęć z polskiego finału i światowego finału Konkursu.

5.8. PZM będzie przechowywać dane osobowe przez okres 5 (słownie: pięć) lat od zakończenia Polskiego Finału Konkursu tj. od 9 września 2023 r.

5.9. Dane o wynikach jak i zdjęcia opublikowane na stronach internetowych, oraz serwisach Social Media Organizatora i będą przechowywane bezterminowo.

* + 1. Dane osobowe będą podlegały profilowaniu (czyli automatycznemu przetwarzaniu) polegającemu na automatycznym wyłanianiu osób w pierwszym etapie Konkursu zakwalifikowanych lub nie, do kolejnego etapu na podstawie uzyskanych wyników.
    2. Prawa przysługujące osobie, której dane dotyczą to:

a. żądanie dostępu do danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;

b. żądanie usunięcia danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania, a także wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania;

c. żądanie przenoszenia danych, w tym otrzymania podanych danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;

d. wniesienie skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie danych osobowych przez ADO.

* + 1. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z przetwarzaniem można kierować do Inspektora Ochrony Danych PZM na adres e-mail: [iod@pzm.pl](mailto:iod@pzm.pl)

## ****Rozdział 6: Postanowienia końcowe****

6.1. Udział w Konkursie jest jednoznaczny z przeniesieniem na Organizatora bez wynagrodzenia majątkowych praw autorskich do dzieła stanowiącego odpowiedź konkursową – z chwilą jej udzielenia, obejmujących następujące pola eksploatacji: utrwalanie i zwielokrotnianie (w tym wprowadzanie do pamięci komputera lub innego urządzenia), wytwarzanie egzemplarzy, jakąkolwiek techniką, w tym drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, mechanicznego, optycznego, elektronicznego lub innego, techniką analogową lub cyfrową, w dowolnym systemie lub formacie;   
na wszelkich nośnikach, w tym nośnikach audio lub video, nośnikach papierowych lub podobnych, światłoczułych, magnetycznych, optycznych, dyskach, kościach pamięci, nośnikach komputerowych i innych nośnikach zapisów i pamięci jak również wykorzystania na stronach internetowych. Z chwilą udzielenia odpowiedzi uczestnik przenosi również na Organizatora prawo do zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego do dzieła.

6.2. Uczestnik naruszający przepisy powszechnie obowiązującego prawa, ogólnie przyjęte zasady współżycia społecznego, normy obyczajowe lub etyczne bądź zapisy niniejszego Regulaminu zostanie zdyskwalifikowany.

6.3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności m.in. za treść nadsyłanych odpowiedzi, działalność podmiotów świadczących usługi w postaci dostępu do sieci Internet, obsługi poczty elektronicznej lub innych sieci telekomunikacyjnych.

6.4. Reklamacje

a. Reklamacje związane z Konkursem będą przyjmowane przez Organizatora wyłącznie w formie pisemnej, na adres Organizatora najpóźniej do dnia 15 września 2023 r.

b. Reklamacje powinny zawierać imię, nazwisko, adres poczty elektronicznej Uczestnika oraz dokładny opis, datę i powód reklamacji, a także winny być podpisane w sposób umożliwiający identyfikację reklamującego. Reklamacje niespełniające tych wymogów nie będą rozpatrywane.

c. Reklamacje będą rozpatrywane przez Organizatora w terminie do 7 (słownie: siedmiu) dni od dnia doręczenia reklamacji Organizatorowi.

d. Decyzja Organizatora w przedmiocie reklamacji jest ostateczna i wiążąca. Uczestnik o decyzji Organizatora zostanie powiadomiony listem poleconym wysłanym na adres podany w reklamacji w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od daty rozpatrzenia reklamacji.

6.5. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Konkursu bądź jego poszczególnych etapów w przypadku wystąpienia zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”). Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek odwołania Konkursu bądź jego poszczególnych etapów z powodu Siły Wyższej.

6.6. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.

6.7. Niniejszy Regulamin jest dostępny do wglądu na stronie internetowej <https://motopedia.otomoto.pl/najlepszymlodykierowcapzm> oraz w siedzibie organizatora Konkursu tj. Polskiego Związku Motorowego w Warszawie przy ul. Kazimierzowskiej 66.

6.8. Każda ewentualna zmiana Regulaminu zostanie opublikowana na stronie internetowej <https://motopedia.otomoto.pl/najlepszymlodykierowcapzm>